

EK-2

KIYI TESİSLERİNDE SIVILAŞTIRILMIŞ GAZ (LPG/LNG), AKARYAKIT/KİMYASAL VE BENZERİ 1 İNCİ SINIF TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL/TAHLİYE KRİTERLERİ (1)

a) Şamandıra sistemi dışındaki kıyı tesislerinde, tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidranti, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren yangın donanımı teçhiz edilmiş olmalıdır. Bu donanım, Kıyı Kenar Çizgisine (KKÇ) yakın olmayan depolama tesisleri için geri sahadaki yangın donanımından bağımsız da olabilir. Ancak, yangın donanımı uygulamasının EK-1, Bölüm B/(8)'deki yangın planına uygun olması aranır.

b) Kıyı tesisinin KKÇ'nin deniz yönünde kalan kısımlarındaki; (a) bendinde bahsi geçen yangın donanımı, ürün boru hatları ve ekipmanları, basınçlı kaplar, depolama tankları, şamandıralar, serbest bırakma kancaları gibi donanımlar ile ilgili projelerin ve tesisteki uygulamasının yeterli, standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK (Türk Akreditasyon Kurumu) tarafından " Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş veya İdarece kabul edilecek benzer yapılanmayı haiz uluslararası kuruluşlarca onaylanmış belgesinin/sertifikasının aslı veya onaylı sureti (yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksami/exproof tesisatı, topraklama tesisatı, yıldırımından korunma teçhizatı ile ilgili hususlara ilişkin anılan kuruluşların söz konusu sertifika/belge içinde yer alması halinde veya ayrıca TMMOB Elektrik Mühendisleri Odasının onaylı raporu/sertifikasının ibrazı halinde kabul edilir).

c) Şamandıra sistemi dışındaki tesislerde, gerektiğinde acil gemi kaçışına imkan vermeye yönelik olarak serbest bırakma kancaları tesis edilir. Bu kancaların uygunluğu (b) bendindeki belgede/sertifikada belirtilir.

ç) Tesisteki dolun ve boşaltım kollarına/hortumlarına/borularına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere, otomatik olarak devreye girebilen "Acil Bırakma Kaplin Sistemi" tesis edilir.

d) Gemi ile KKÇ'nin deniz tarafındaki liman ara yüzünde istihdam edilecek personelin, çalışma alanlarına yönelik yangın, personel güvenliği, teknik emniyet ve benzeri konularda ilgili mevzuat doğrultusunda eğitildiğine ilişkin belgeler ibraz edilir.

e) LPG/LNG'nin dışındaki ürünler için meydana gelebilecek ürün sızıntısı nedeniyle oluşacak deniz kirliliğinin, canlı sağlığı ve çevreye ilişkin etkileşimini azaltmaya yönelik olarak gerekli tedbirler alınacak, tahmil/tahliye edilen ürün cinsi ve miktarına uygun yeterli kapasitede toplama kanalları/havuzları (şamandıra sisteminin dışındakilerde) ve pompaları tesis edilir, bariyer sistem ve ekipmanları ile yeterli kapasitede absorban madde bulundurulur.

f) Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için, gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve terminal yetkililerinin mutabakatıyla hava durumuna göre, yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere mümkün olduğunca kısa zamanda temin edileceğine, hangi konum ve şekilde bulundurulacağına ve müdahale edileceğine dair, liman işletici kuruluşça hazırlanmış plan (taahhüt) ibraz edilir.

g) Tesiste oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri bulundurulur.

ğ) İskele/rıhtımlarda tahmil/tahliye yapılması esnasında, dolun platformuna gelen her türlü taşıtlar tamamen statik elektrikten arındırılmış olacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar taktırılmalı ve topraklaması yapılmalıdır (Topraklama sistemi olarak kablo ve pens yerine, sistemde kullanılan tüm flanşların izolasyonlu flanş olarak tercih edilmesine ve tesiste katodik koruma tertibatı uygulanmasına önem verilmelidir).

h) Şamandıra sisteminin dışındaki tesislerde, yanaşacak gemi tipi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi dizayn edilir.

ı) Tesiste haberleşmeyi sağlayacak uygun cihazlar bulundurulur.

i) Şamandıra sisteminin dışındaki tesislerde, gerekli ikaz levhaları, işaret vasıtaları ve yangın ihbar (alarm) butonları görülür ve ulaşılabilir yerlere konulmalıdır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun koruyucu malzeme ile teçhiz edilmelidir. Karadaki faaliyet alanı en az 240 cm. yüksekliğinde tel örgü, duvar ve benzeri koruma sistemi ile çevrilererek giriş-çıkışlar kontrol altına alınır.

j) Tesiste kullanılan cihazların periyodik kalibrasyonu yapılmalıdır. Bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri gerektiğinde İTDK'ya ibraz edilir.

k) Acil durumlar veya kazalara yönelik temin edilecek olan ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde muhafaza edilir.

l) Tesiste, liman başkanının talep etmesi halinde, gemilerin denetimi, yola elverişlilik belgelerinin düzenlenmesi, büro işlemleri ve benzeri işler için donanımlı bir çalışma odası temin edilir.

m) İdarece yürürlüğe konulacak Liman Topluluk Sistemine, sistemin devreye girmesini müteakip elektronik veri transferi yapmak için gereken donanım, yazılım ve ara yüzleri sağlanır.

(1) Kriterlerdeki ifadeler genel olup; tesisin LPG , LNG, Akaryakıt/Kimyasal ve benzeri 1 inci sınıf tehlikeli yük tesisi olması durumuna göre olabilecek farklılıklar değerlendirilmede dikkate alınır.