

EK-5

GENEL KARGO, KONTEYNER, RO-RO LİMANLARI İÇİN KRİTERLER ⁽¹⁾ YAT LİMANLARI/ MARİNALAR, KRUVAZİYER LİMANLAR VE YOLCU LİMANLARI İÇİN KRİTERLER

a) Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidranti, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren yangın donanımı teçhiz edilmiş olmalıdır. Bu donanım, Kıyı Kenar Çizgisine (KKÇ) yakın olmayan depolama tesisleri için (*) geri sahadaki yangın donanımından bağımsız da olabilir. Ancak, yangın donanımı uygulamasının, EK-1, Bölüm B/(8)'deki yangın planına uygun olması aranır.

b) Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için, gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve terminal yetkililerinin mutabakatıyla hava durumuna göre, yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere mümkün olduğunca kısa zamanda temin edileceğine, hangi konum ve şekilde bulundurulacağına ve müdahale edileceğine dair, liman işletici kuruluşça hazırlanmış plan (taahhüt) ibraz edilir.

c) Gemi ile KKÇ'nin deniz tarafındaki liman ara yüzünde istihdam edilecek personelin, çalışma alanlarına yönelik yangın, personel güvenliği, teknik emniyet ve benzeri konularda ilgili mevzuat doğrultusunda eğitildiğine ilişkin belgeler ibraz edilmelidir.

ç) Tesiste gerekli aydınlatma sağlanır.

d) Tesisteki depolama sahası içerisinde yük cinsine göre mahal tasnifi yapılır. (*).

e) Muhtemel sızıntı ve dökülmeler nedeniyle oluşacak deniz kirliliğinin, canlı sağlığı ve çevreye ilişkin etkileşimini azaltmaya yönelik olarak, gerekli tedbirler alınır.

f) Yanaşacak gemi tipi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturma sistemi dizayn edilir.

g) Tesiste haberleşmeyi sağlayacak uygun cihazlar bulundurulur.

ğ) Gerekli ikaz levhaları, işaret vasıtaları ve yangın ihbar (alarm) butonları görülür ve ulaşılabilir yerlere konulmalıdır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun koruyucu malzeme ile teçhiz edilmelidir. Karadaki faaliyet alanı en az 240 cm. yüksekliğinde tel örgü, duvar ve benzeri koruma sistemi ile çevrilerek giriş-çıkışlar kontrol altına alınır.

h) Acil durumlar veya kazalara yönelik temin edilecek olan ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde muhafaza edilir.

ı) Tesiste, liman başkanının talep etmesi halinde, gemilerin denetimi, yola elverişlilik belgelerinin düzenlenmesi, büro işlemleri ve benzeri işler için donanımlı bir çalışma odası temin edilir.

i) İdarece yürürlüğe konulacak Liman Topluluk Sistemine, sistemin devreye girmesini müteakip elektronik veri transferi yapmak için gereken donanım, yazılım ve ara yüzleri sağlanır.

j) **(Ek:RG-21/10/2011-28091)** Yolcu indirilen ve yolcu bindirilen kıyı tesislerinde hareket yeteneği kısıtlı olan engelli kişilerin rahat hareket edebilmeleri için, gemi-kara/kara-gemi ulaşımını kolaylıkla yapabilecekleri, tertip ve tedbirler alınır. Bu tür kıyı tesislerinde İdare hareket yeteneği kısıtlı olanlara yönelik alt düzenleyici işlem yapmaya yetkilidir.

(1) Konteyner veya araç içindeki yükün tehlike derecesi göz önüne alınarak İdarece, EK-2, EK-3 veya EK-4'deki kriterlerin ilgili olan maddelerinin uygulanması istenebilir.

(*) Depolama tesisi olan limanlar için.