



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

..... Liman Başkanlığı

HSSC GENEL SÖRVEY RAPORU

KAPSAM: Uluslararası sefer yapan tüm gemileri kapsar. HSSC Başlangıç/Yenileme sürveylerinde raporun tamamı, HSSC Yıllık/Ara sürveylerde ilk 5 sayfa SÖRVEY REHBERİ kullanılarak doldurulacaktır.

1. GEMİNİN:			
Adı		Omurga Tarihi	
GT		Teslim Tarihi	
NT		Tadilat Tarihi ve Türü	
DWT		IMO No	
Tam Yüklü (Yaz) Draftı		Şirket Tanıtım No	
Çağrı İşareti		MMSI No	
Cinsi		Makine Gücü	
Kaptanın Adı		Klası	
1. Kontrol Tarihi		1. Kontrol Yeri	
2. Kontrol Tarihi		2. Kontrol Yeri	
Donatan			
İşleten			

2. GEMİ BELGELERİ:				
Belge Adı	Düzenleyen/ Onaylayan	Düzenleme/ Onay Tarihi	Bitiş Tarihi	Son Vize Tarihi
Gemi Sicil Tasdiknamesi				
Uluslararası Tonilato Belgesi				
Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi				
Telsiz İstasyonu Ruhsatı				
Denize Elverişlilik Belgesi				
Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi (ILLC)				
Emniyetli Yönetim Belgesi (SMC/ISM)				
Uygunluk Belgesi (DOC/ISM)				
Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi (PS)				
Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi (SC)				
Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi (SE)				
Yük Gemisi Radyo Emniyet Belgesi (SR)				
Muafiyet Belgesi				
Uluslararası Gemi Güvenlik Belgesi (ISSC)				
Devamlı Özet Kayıt (CSR)				
Uluslararası Petrol Kirliliği Önleme Belgesi (IOPP)				
Uluslararası Hava Kirliliğini Önleme Belgesi (IAPP)				
Uluslararası Pis Sular ile Deniz Kirlenmesini Önleme Belgesi (ISPP)				
İşlenmemiş Pis Suyun Basılabilir Oran Belgesi MEPC.157(55) kararı uyarınca ISPP eki olarak				

2. GEMİ BELGELERİ (Devamı):				
Belge Adı	Düzenleyen/ Onaylayan	Düzenleme/ Onay Tarihi	Bitiş Tarihi	Son Vize Tarihi
Uluslararası Antifouling Sistem Belgesi (AFS)				
Revir sertifikası				
Gemi Sağlık Kontrolünden Muafiyet/Uygunluk Belgesi				
Operasyonel Sınırlama Belgesi Yolcu gemileri				
Tahıl Taşıma Uygunluk Belgesi				
CAS Uygunluk Belgesi IOPP sertifikasının eki olarak				
Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Uygunluk Belgesi Kuruyük cinsi gemiler - App. A&C				
Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Uygunluk Belgesi Kuruyük cinsi gemiler - App. B				
Uluslararası Tehlikeli Dökme Kimyasal Yük Taşıma Uygunluk Belgesi Kimyasal tankerler				
Uluslararası Zehirli Dökme Sıvı Maddeleri Taşıma Uygunluk Belgesi (NLS Belgesi) Tehlikeli Dökme Kimyasal Yük Taşıma Uygunluk Belgesi bulunmayan ve zehirli dökme sıvı maddeler taşıyan gemiler				
Uluslararası Dökme Sıvılaştırılmış Gaz Taşıma Uygunluk Belgesi Gaz tankerleri				
Uluslararası INF Yükü Taşıma Uygunluk Belgesi Radyasyonlu paketlenmiş nükleer yakıt, plütinyum ve yüksek seviyeli radyoaktif atık taşıyan gemiler				
Özel Çalışan Yolcu Gemileri Belgesi STP 71 R.5, SSTP 73 R.5				
Petrol Kirliliğinden Doğan Zararların Tazmini veya Özel Sorumluluk Belgesi (CLC Belgesi) Petrol ve türevi taşıyan tüm gemiler, DWT≥2000				
Yakıt Kirliliğinden Doğan Zararların Tazmini Belgesi (Bunker Pollution Certificate) Tüm gemiler, GT≥1000				
Köprüüstü Seyir Vardiyası Alarm Sistemi (BNWAS) tip onayı, uygunluk ve servis sertifikaları İnşa tarihi ≥ 01.07.2011 olan; - Tüm yolcu gemileri ve yük gemileri ≥ 150 GT İnşa tarihi < 01.07.2011 olan; - Tüm yolcu gemileri için 01.07.2012 sonrası ilk sömürde, - Yük gemileri≥3000 GT 01.07.2012 sonrası ilk sömürde, - 500 GT≤Yük gemileri<3000 GT 01.07.2013 sonrası ilk sömürde, - 150 GT≤Yük gemileri<500 GT 01.07.2014 sonrası ilk sömürde.				
Elektronik Harita Gösterme ve Bilgi Sistemi (ECDIS) tip onayı, uygunluk ve servis sertifikaları SOLAS V/19 (MSC.86) - İnşa tarihi ≥ 01.07.2013 olan yük gemileri≥10.000 GT teslim sonrası, - İnşa tarihi ≥ 01.07.2014 olan 3000≥yük gemileri<10.000 GT teslim sonrası, İnşa tarihi < 01.07.2013 olan yük gemileri: - GT≥50.000 için 01.07.2013 sonrası ilk sömürde, - 20.000≥GT<50.000 için 01.07.2017 sonrası ilk sömürde, - 10.000≥GT<20.000 için 01.07.2018 sonrası ilk sömürde. - İnşa tarihi ≥ 01.07.2012 olan yolcu gemileri≥500 GT teslim sonrası, - İnşa tarihi < 01.07.2012 olan yolcu gemileri≥500 GT için 01.07.2014 sonrası ilk sömürde, - İnşa tarihi ≥ 01.07.2012 olan tankerler≥3000 GT teslim sonrası, - İnşa tarihi < 01.07.2012 olan tankerler≥3000 GT için 01.07.2015 sonrası ilk sömürde.				
Yük donanımları ağırlık testi sertifikası Yük donanımları bukleti şeklinde de olabilir				
Gemi otomasyon (Mk&Gv) sertifikası				

2. GEMİ BELGELERİ (Devamı):				
Belge Adı	Düzenleyen/ Onaylayan	Düzenleme/ Onay Tarihi	Bitiş Tarihi	Son Vize Tarihi
VDR/S-VDR yıllık performans testi sertifikası				
VDR/S-VDR sistemi uygunluk sertifikası				
AIS yıllık test sertifikası				
Elektromanyetik uyum testi sertifikası Köprüüstü cihazları için, 01.07.2002 ve sonrası inşa gemiler				
GMDSS kıyıda bakım sözleşmesi				
EPIRB kıyıda bakım sertifikası Her pil değişiminde, 5 yıllık veya pil ömrü kadar süreli				
EPIRB yıllık test sertifikası				
LRIT uyum sertifikası				
1. Can salı yıllık test sertifikası				
2. Can salı yıllık test sertifikası				
3. Can salı yıllık test sertifikası				
Portatif yangın söndürücülerin periyodik test sertifikaları				
Portatif yangın söndürücülerin hidrostatik test sertifikaları				
Sabit yangın söndürücülerin periyodik test sertifikaları				
Sabit yangın söndürücülerin hidrostatik test sertifikaları				
EEBD Sertifikası				
Gaz Ölçüm Cihazı Kalibrasyon Sertifikası				
Ro-Ro Araç taşıma uygunluk belgesi Statement of Compliance				
Sintine Seperatörü OCM/ODM kalibrasyon sertifikası				
Dalma Giysisi Test Sertifikası İlk 10 yıl içinde 3 yılda bir, sonra her yıl				
Borda İskelesi Ağırlık Testi Sertifikası				
ILO 92/133 Uygunluk Belgesi 17.09.2005 öncesi omurgası kızığa konmuş, 05.08.2011 tarihinden sonra havuzlanmış tüm gemiler				
Can kurtarma araçları indirme donanımı çabuk kurtarma kancası test sertifikası				
Can kurtarma araçları indirme donanımları yıllık test sertifikası - Filikalar				
Can kurtarma araçları indirme donanımları 5 yıllık test sertifikası - Filikalar				
Can kurtarma araçları indirme donanımları yıllık test sertifikası - Kurtarma Botu				
Can kurtarma araçları indirme donanımları 5 yıllık test sertifikası - Kurtarma Botu				
Son PSC Raporu - Yurt dışı				
Son Ön Sörvey Raporu - Yurt içi				

3. GEMİ PLAN VE DOKÜMANLARI:					
Plan/Doküman Adı	Düzenleyen/ Onaylayan	Düzenleme/ Onay Tarihi	E	H	Açıklamalar
Stabilite bukleti			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hasar kontrol planı 01.02.1992 sonrası inşa kuruyük gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hasar kontrol bukleti Dökme yük ve Tanker gemiler, 01.02.1992 sonrası inşa için L≥100 m, 01.07.1998 sonrası inşa için L≥80 m			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tahıl yükleme manueeli (Grain Loading Manual)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yük elleçleme bukleti (Bulk Loading Manual) Dökme yük gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yük bağlama elkitabı			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Balast Yönetim Planı (Ballast Water Management Plan) Tüm gemiler, omurga tarihi≥01.01.2009			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/Amaz oran bilgisi Modifiye edilmiş ro-ro yolcu gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gemi petrol kirliliği acil planı (SOPEP)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zehirli sıvı meddeler için gemi deniz kirliliği acil planı (SMPEP)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ayrılmış temiz balast tankı operasyon manueeli Mevcut ürün taşıyıcılar≥40.000 DWT, CBT ile operasyon yapan			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ham petrol yıkama sistemleri operasyon ve ekipman manueeli COW Manual, mevcut ham petrol tankerleri≥40.000 DWT			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gemi Bünyesi Giriş Manueeli (Ship Structure Access Manual) Omurga tarihi ≥1.1.2005 olan petrol tankerleri>500 GT ve Dökmeciler≥ 20.000 GT			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prosedürler ve düzenlemeler elkitabı P&A manual, dökme zehirli sıvı madde taşıyan gemiler			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yük kayıt defteri Dökme zehirli sıvı madde taşıyan gemiler			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yağ kayıt defteri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Operasyon ve bakım manueeli Tüm ro-ro yolcu gemileri, S74 II-1/23-2.4			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Güverte/Makine Jurnalı			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Manevra bilgisi (diagramı)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alçak seviye aydınlatmaları bakım plan/programı Yolcu gemileri > 36 yolcu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yangın güvenliği eğitim manueeli			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yangın kontrol planı/bukleti			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yangın güvenliği işlevsel bukleti			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SOLAS eğitim elkitabı			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çöp yönetim planı			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çöp kayıt defteri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yük jurnalı Dökme yük gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
GMDSS jurnalı			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ozon Gazı Kayıt Defteri ODS Record Book			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İnert gaz sistemi kullanma manueeli Petrol tankerleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Petrol tahliyesi izleme ve kontrol sistemi operasyon manueeli Petrol tankerleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. GEMİ PLAN VE DOKÜMANLARI (Devamı):					
Plan/Doküman Adı	Düzenleyen/ Onaylayan	Düzenleme/ Onay Tarihi	E	H	Açıklamalar
Geniştirilmiş sürvey rapor dosyası Dökmeci gemiler: IX/1.6 ve petrol tankerleri: II-1/2.12 gereği			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yükleme manueli/elektronik yükleme cihazı işletim manueli Loading manual/electronic loading instrument operation manual, tüm gemiler≥500 GT, 1.7.86 ve sonrası inşa			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hidrostatik balanslı yükleme operasyon manueli HBL Operational Manual, petrol tankerleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kondisyon değerlendirme düzeni uygunluk belgesi, final rapor ve gözden geçirme kaydı Petrol tankerleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaptan karar destek sistemi Yolcu gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arama ve kurtarma işbirliği planı Yolcu gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Özel balast düzenlemeleri için operasyon prosedürleri Petrol tankerleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hasar/yüzebilirlik yeteneği bilgisi Tüm tankerler			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Son balastlı sefer için petrol tahliyesi izleme ve kontrol sistemi kayıtları Petrol tankerleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Role cetveli ve acil durum talimatları			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Yükleme ve boşaltma sıra düzenleri Loading/unloading sequences, dökme yük gemileri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tehlikeli yük manifestoları veya istif planları			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gemi güvenlik planı ve ilgili kayıtlar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gemi güvenliği alarm testi (Ship security alert test)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gemiyi terk vasıtaları ve istasyonları poster ve sembolleri			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Acil Çeki Prosedürü (Emergency Towing Procedure - ETP) Tüm gemiler, 01.01.2012 tarihinden sonraki ilk kuru havuzda			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İnert gaz ve güverte köpük sistemi, pompa dairesi yangın güvenliği düzenlemeleri ve yanıcı gaz detektörleri için bakım plan/programı			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Manyetik pusula arizi sapma cetveli			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dümen donanımı kullanım talimatı (Köprüüstü)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çöp Yönetim Planına MEPC 172(57) takılacak			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gemideki yatak kapasitesi			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

* NETİCE:

Uzman
Adı Soyadı-İmza

Uzman
Adı Soyadı-İmza

Uzman
Adı Soyadı-İmza

Yapılan sürvey neticesinde; klas belgeleri ve diğer belgeler (DOC, SMC ve ISSC) de göz önüne alınarak Denize Elverişlilik Belgesinin düzenleneceği süre ve sefer bölgesi belirtilecektir.

4. ISM GEREKLERİ:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
4.1	Gemi personeli şirketin çevre ve güvenlik politikalarına aşına	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	Gemi zabıtları geminin operasyonundan sorumlu olan İşleteni biliyor mu? (bu firma ISM Belgelerinde belirtilen firma mı?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	Personel SMS Manuelinde belirtilen sorumluluklara aşına	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Zabitan DPA manasını biliyor mu? Personel DPA' in kim olduğunu biliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	- Kaptan sorumluluklarını biliyor ve SMS Manuelinde yerini gösterebiliyor mu? - ISM Kod gereği her şeyin üzerindeki yetkisini tarif edebiliyor mu? - Kaptan SMS' i gözden geçirmiş ve Şirkete rapor etmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	- Kaptan şirketin SMS' ine aşına - Gemi gemiadamı donatımında asgari emniyet belgesine göre donatılmış - STCW A-VI/1-1 uyarınca tüm personele aşinalık eğitimi verilmiş ve dokümanite edilmiş - STCW A-VI/1-2 gereği, tüm personel belirlenmiş emniyet veya kirlilik önleme görevleri hakkında temel eğitim almış ve doküman olarak delilleri mevcut - Kaptan yeni tüm yeni personelin, gemiye katılışta uygun bir şekilde gemi ve ekipmanları hakkında aşına olduklarını doğrulayabiliyor ve bu eğitimler; i. Genel Talimatlar ve ii. STCW A-I/14 uyarınca gemide kayıt altına alınmış - Gemiye katılış öncesi eğitimler prosedürler gereği ofiste gerçekleştirilmiş ve bu kayıtlar gemide tutulmuş - SMS uyarınca gemide eğitimler prosedürlere uygun olarak verilmiş ve kayıt altına alınmış	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	Gemide farklı milliyetlerden personelin olduğu durumlarda; 1. Çalışma dili tayin edilmiş. 2. Kaptan emirleri ve iş talimatları çalışma lisanında ve personel tarafından anlaşılabilir. 3. Görevlerin yerine getirilmesinde tüm gemi personeli etkin iletişim sağlayabiliyor. 4. Poster / Plakart / İlgili SMS dokümantasyonları çalışma dilinde veya kullanılan dil gemi personeli tarafından anlaşılmakta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	- STCW 95 A-VIII uyarınca vardiya çizelgeleri ulaşılabilir yerlere asılı. - Vardiya tutma ve istirahat saatleri gerektiği şekilde tutuluyor. - Tüm zabıtlar kendi görevlerine ait yazılı prosedürleri biliyor. - Tüm zabıtlar planlar uyarınca yapılacak önemli gemi operasyonlarını biliyor. - Personel çöp toplama ve elden çıkarma prosedürüne aşına. - Personel kapalı mahallere giriş prosedürlerine aşına. - Emniyet toplantıları gerekli aralıklarla yapılıyor ve uygun şekilde kayıtları tutulup dosyalanıyor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	- Tüm güverte zabıtları gemideki seyir ekipmanlarına aşına. - Seyir haritaları ve neşriyatları en son denizcilere ilanlar ile güncellenmiş. - Kaptan daimi emirleri köprüüstüne asılmış ve tüm zabıtlar tarafından imzalanmış.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	- Makine zabıtları makine bakım tutum işlemlerine aşına. - Makine zabıtları emniyetli çalışma kurallarını biliyor. - Makine zabıtları kritik ekipmanlara aşına. - Makine zabıtları yakıt alma prosedürlerine aşına.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11	- Tüm gemi personeli kendilerine ait acil durum toplanma istasyonunu biliyor. - Acil Durum İrtibat Numaraları güncel. - Role cetveli güncel. - Yangın kontrol planları güncel. - Tüm gemi personeli acil durumlardaki görev ve role cetvelindeki yerlerini biliyor. - Acil durum talim programları gemide mevcut. - Acil durum talim raporları uygun şekilde hazırlanmış ve gerekli aralıklarla ofise gönderilmiş.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.12	- Uygunsuzluklar şirkete rapor edilmiş. - Şirket tarafından uygunsuzluğun nedeni araştırılmış ve analiz edilmiş. - Şirket bildirilen uygunsuzluğun düzeltici tedbirlerini almış. - Tüm uygunsuzluk ve bulgular düzenli tutulmuş.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. ISM GEREKLERİ (Devamı):				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
4.13	- Tüm gemi sertifikaları geçerli ve eksiksiz. - Tüm gemi Denetim Raporları gerekli aralıklarla tamamlanmış. - Geçmişte meydana gelen herhangi bir problem şirkete rapor edilmiş mi? Eğer rapor edilmişse gereğince takip edilmiş ve zamanında kapatılmış mı? - Bakım tutum planları gemide mevcut ve uygulanıyor. - Bakım tutum kayıtları gemide tutuluyor. - Tanımlanmış kritik ekipman ve sistemlerin bakımı uygun şekilde yapılmış. - Tehlikeli olay ve kaza meydana gelmiş mi? Eğer meydana gelmiş ise, şirkete rapor edilmiş ve uygun şekilde takip edilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.14	- Kontrollü dokümanlar belirlenmiş. - Güncel SMS Manuelleri gemide kullanıma hazır bulunuyor mu? - Güncel olmayan dokümanlar imha edilmiş.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15	- Ofis personeli gerekli aralıklarla gemi iç denetimlerini gerçekleştirmiş. - Gemi iç denetim kayıtları gemide mevcut. - Bir önceki denetimde bulunan kapatılmamış uygunsuzluk / gözlem bulunmamaktadır. - Sistem gözden geçirme neticeleri gemide mevcut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.16	- Dış denetim raporları gemide mevcut. - Düzeltici faaliyetler tamamlanmış.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. GEMİ GÜVENLİĞİ (ISPS):				
5.1	IMO numarası gemiye ve makine dairesine yazılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	Gemi güvenlik alarmı gemiye monte edilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	Güvenlikle ilgili eğitim ve talimler 3 ayda bir yapıp kayıt ediliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	Güvenlik deklarasyonlarının en son 10 limana ait kayıtları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. STCW GEREKLERİ:				
6.1	Gemideki mevcut personel dağılımı gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesindeki gereklere uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Kaptan, güverte zabıtları, makine zabıtları ve mürettebatın gereken yeterlik belgeleri mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Eğer var ise, gemide çalışan yabancı personelin ehliyetlerinin Bayrak Devleti uygunluk onayı bulunuyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	Personelin geçerli sağlık yoklaması sertifikaları var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.5	Personelin görevlerine uygun STCW sertifikaları var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7. TELSİZ EKİPMANLARI:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
7.1	Geminin deniz alanını (A1, A2, A3, A4) yazınız	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2	Gemi, çalışacağı deniz alanına uygun teçhizat ile donatılmış mı? Enerji kaynakları dâhil düzgün çalışıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Telsiz operatörleri hatalı tehlike mesajı iptal prosedürlerini biliyor mu? Gerekli talimat ve posterler cihazların yanında asılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4	Telsiz jurnali düzenli tutuluyor mu? İdareden onaylı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5	Telsiz Kuralları Ek. 11 Kısım VA gereği güncel ITU Yayınları gemide mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.6	Anten sistemi iyi durumda mı? Anten planı var ve markalanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.7	Navtex iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8	Radars Yansıtıcıları (SART):			
	Acil kullanımlar için hazır ve iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Serbest düşmeli filikada bulunan SART uygun şekilde bağlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Batarya bitim tarihi geçerli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.9	EPIRB:			
	Akü bitim tarihi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Hidrostatik serbest bırakma (HRU) ünitesi bitim tarihi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Tipi (COSPAS SARSAT, INMARSAT, VHF EPIRB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Doğru ve serbest yüzebilecek pozisyonda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.10	İki yönlü VHF Telsiz telefon Aparatı:			
	Batarya bitim tarihleri geçerli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ve/veya şarj edilebilen bataryalar ve batarya şarj cihazları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.11	Enerji Kaynağı (Kural IV/13):			
	Ana elektrik güç kaynağı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Emercensi Güç Kaynağı (Emercensi dizel)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.11.1	Radio tesisatı için yedek enerji kaynağı (Telsiz Bataryası):			
	Akü şarj cihazı, şarj akımı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	En son akü kapasitesi doğrulama tarihi (Ay, yıl)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Diğer ilgili bilgiler (gravite, batarya imal tarihi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Akü sandıkları uygun mu? Sulu tiplerin bakımı için gerekli ekipmanlar mevcut mu? Akü odası (varsa) havalandırma ve posterleri uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.12	Gemide Bakım İmkânları:			
	Yedekler-dokümanlar-test ekipmanları	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Radio bakımından sorumlu şahsın uygunluğu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.13	Telsiz istasyonlarının çalışmasından sorumlu personel:			
	Adı, Soyadı		Adı, Soyadı	
	Yeterliği		Yeterliği	
	Yeterlik Numarası		Yeterlik Numarası	
7.14	Yolcu gemileri için ilave gerekler:			
	Tehlike Paneli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Gemi Pozisyonu Bilgileri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Tehlike Alarm Paneli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Hava Telsiz Haberleşmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Tehlike durumunda telsiz haberleşmesinde sorumlu kişinin belirlenmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

8. SEYİR EKİPMANLARI:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
8.1	Seyir yayınlarının (pilot books, light lists, sailing directions, tide tables, code of signals, vs.) en son düzeltmeleri yapılmış mı? Gerekli tüm yayınlar mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2	Yapacağı sefer için gerekli seyir haritaları mevcut ve en son denizcilere ilanlara göre düzeltmeleri yapılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3	Bütün seyir yayınlarının düzeltilmesi ile ilgili gemide bir sistem var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.4	Seyir cihazları (Radar, ARPA Radar, iskandil cihazı, parakete, vs.) çalışır durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.5	Seyir fenerleri , yedekleri ve arıza alarmı dâhil çalışır durumda mı? COLREG gereklerini karşılıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.6	Yedekleme feneri (50 m. ve üstü gemiler) var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.7	Dümen donanımı , dümen aç göstergesi, geçiş düğmeleri, acil dümen teçhizatı ve dümen alarmları faal mi? Kullanma talimatları uygun yerlere asılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.8	Gündüz işaretleri (küre, silindir, eşkenar dörtgen, vs.) iyi durumda mı? Sayı, ebat ve konum olarak uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.9	Baş tarafta kampana var ve standartlara uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.10	Gong ve tokmağı (100 m ve üstü gemiler) mevcut ve standartlara uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.11	Aldis lambası ve bağımsız elektrik beslemesi iyi ve çalışır durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.12	GPS çalışır ve iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.13	Makine, dümen dairesi ve köprüüstü arasında haberleşme sistemi faal mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.14	Can kurtarma işaretleri posterleri köprüüstünde asılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.15	Kullanma talimatları el altında ve görülebilir yerde mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.16	Manyetik pusula iyi durumda ve dümenci tarafından görülüyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.17	AIS sistemi faal ve devamlı açık tutuluyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.18	Baş pervanesi veya piç kontrollü pervanesi bulunan gemilerde bu sistemlere ait göstergeler faal mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

9. YAŞAM MAHALLİ VE ÇALIŞMA KOŞULLARI (ILO GEREKLERİ):				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
9.1	Vardiya tutan personelin çalışma ve dinlenme zamanlarını gösteren cetvel K.üstü ve Mk. Dairesinde asılı ve bu saatlere gemide uyuluyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.2	Personel kamaraları, umumi tuvaletler, kumanyalık ve yaşam mahallinin geneli sıhhi sağlık koşullarına uygun mu? Kapıları tam olarak kapanıyor mu? Tuvalet, banyo ve lavabolarda sıcak&soğuk su var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.3	Revir var ve uluslararası gerekleri karşılıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.4	Hastane ve revir malzemeleri yeterli sayıda ve gerekleri karşılıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.5	Mekanik havalandırma faal mi? Havalandırma (soğutma/ısıtma) yeterli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.6	Kuzine ve storlar temiz, böceklerden arındırılmış mıdır? Taban döşemeleri sağlam mı? Kuzine bacası yağ tutucu teli temiz durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.7	Gemideki çöpler çöp yönetim planına uygun şekilde sepere edilip ayrı ayrı kategorize ediliyor mu? Çöp kovaları yangın geciktirici mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.8	Borda merdiveni , donanımları ve merdiven ağı uygun şekilde mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.9	Gemide seferine ve bir sonraki limana kadar yeterli ölçüde kumanya mevcut mudur? Bu kumanya kaliteli ve besleyicilik açısından uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.10	Gemide içme suyu yeterli miktarda ve içmeye uygun özelliklerde midir? Tanklar içme suyu taşınmasına uygun mudur?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.11	Yaşam mahalli, haftada bir kez sorumlu bir zabıt tarafından kontrol edilmekte ve bu kontrolün kayıtları tutulmakta mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

10. CANKURTARMA TEÇHİZATI:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
10.1	Filika(lar):			
	Gemideki filikaların sayı, cins ve kapasitelerini yazınız	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Filika genel kondisyonu (tekne, serbest bırakma mekanizması, tahliye delikleri, borda etrafındaki tutunma halatları, filika altındaki tutamaçlar, dümen donanımı, sintine pompası, usturmaçalar) iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Matafora tel donanımları iyi durumda mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Can filikası indirme donanımının korozyon, sağlamlık ve hasar açısından bakımı uygun şekilde yapılmış mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Karina, borda ve üstüne uygun reflektör bantlar yapıştırılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Her iki bordasına uygun markalama yapılmış mı? Üst tarafına geminin IMO numarası ve çağrı işareti markalanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Malzeme ve donanımları tam ve kullanılabilir durumda mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Payroteknik ve diğer miadlı malzemelerin son kullanma tarihleri geçerli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Motoru iyi durumda ve kolayca çalışabilir vaziyette midir?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.2	Kurtarma botu:			
	Sayı, cins ve kapasitesini yazınız	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Malzeme ve donanımları tam ve kullanılabilir durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5 dakika içinde indirilebilecek şekilde hazır durumda yerleştirilmiş mi? İndirme düzeneği (motorlu vinç, limit sviç, matafora, teller, vs.) uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Motoru iyi durumda ve kolayca çalışabilir vaziyette midir? Pervane muhafazası var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.3	Can salı:			
	Gemideki can sallarının sayı, cins ve kapasitelerini yazınız	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Can salı ve hidrostatik serbest bırakma mekanizması iyi durumda mı? Uygun şekilde güverteye sabitlenmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dış muhafazada gemi adı, taşıyacağı insan kapasitesi, üretici firma adı, A/B paket ve test tarihi&firma yazılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.4	İndirme/gemiyi terk imkanları:			
	Cankurtarma araçları için uygun gemiyi terk çarınımları var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Gemiyi terk çarınımları (kilitleri, güverte sabitleme mapaları, basamak ve halatları) iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Can filikası, cansalı ve kurtarma botu indirme tertibatları (limit switch dahil) iyi durumda mıdır? Bu donanımlara ait teller belirlenmiş aralıklarla tersyüz edilip/yenilenip kayıt altında tutulmuş mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.5	Can simidi; reflektör bandı, gemi adı/bağlama limanı yazısı (kısaltma olmayacak), ışıkları, duman kandili, bataryası (tarihi) yeterli miktarda mevcut ve iyi durumda mı? Adedini yazınız!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.6	M.O.B şamandırası köprüüstü kırlangıçlarından çabuk olarak düşürülmesine müsait bir can simidi ile bağlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.7	Can yelekleri; düdüğü, ışığı ve bataryası yeterli sayıda ve iyi durumda mı? Adedini yazınız!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.8	4 adet halat atma aleti mevcut ve roketlerin kullanma tarihi geçerli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.9	Köprüüstünde 12 adet paraşütlü işaret fişeği var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.10	Suya dalma giysileri yeterli miktarda mı? Genel görünüm itibariyle (ışığı, düdüğü, fermuarı, dikişleri, vs.) iyi durumda mı? Sayısı ve tipini yazınız.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.11	Isı Koruyu Elbise yeterli miktarda ve iyi durumda mıdır? Adedini yazınız!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

11. LOADLINE GEREKLERİ:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
11.1	Stabilite/yükleme sınırı bilgileri:			
	Draft ve yükleme sınırı markaları bordaya sabit şekilde kaynaklı mı? Markalar bordayla zıt renkte boyalı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Yükleme hattı sınırı markası Fribord Belgesinde belirtilen değerde mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.2	Mürettebatın korunması:			
	Bütün petrol, kimyasal tanker ve gaz taşıyıcılarda kötü hava şartlarında dahi personelin pruvaya erişimlerini sağlayacak kedi köprüsü, geçit yolları ve yürüme yolları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Parampet, puntel, kedi köprüsünde ve yaşam mahalli dışındaki merdivenlerde herhangi bir deformasyon veya hasar var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Fribord güvertesinin ve üstyapı güvertelerinin açık havaya maruz bütün kısımları yeter derecede sağlam vardevelalarla veya küpeşterle donatılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.3	Yük mahalleri:			
	Kereste fribordu/stabilitesi ve güverte üstü kereste bağlama düzenekleri (babadalyalar) mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ambar kapakları contalar ve kapatma düzenekleri (kapak hidrolik sistemi, zincirler, tekerler, sabitleme sistemi vs.) iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ambar menhol kapakları iyi ve su sızdırmaz durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Gemi ambarı alabandalarında, postalarında, bayraklar ve ambar tavanında gözle görünür şekilde bariz bir hasar deformasyon var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.4	Su sızdırmazlık/yapısal bütünlük:			
	Manikalar, hava firar boruları ve iskandil boruları iyi durumda mı? Tam olarak su sızdırmazlık sağlanmış ve markalanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Hava firar boruları yükseklikleri (h>760mm-freeboard deck, h>450mm-superstructure deck) uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Manikaların mezarna yüksekliği (h>900 mm-poz.1, h>760 mm-poz.2) uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Su geçmez kapılar perdeye daimi ve sağlam bir şekilde bağlanmış mı? Conta ve kapatma tertibatları uygun ve perdenin her iki tarafından kapatılabiliyor mu? Kapalı üst yapı perdelerinde bulunan geçiş açıklıklarının eşik yüksekliği (h>380 mm) yeterli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Gemi bordalarında fribord güvertesi altındaki yük lumbarları ve diğer açıklıklar dış kaplama etrafındaki yapısal bütünlüğü ve su geçirmezliği sağlayan kapılarla teçhiz edilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Fribord güvertesinin altında kalan mahallerde veya kapalı üst binaların içindeki mahallerde bulunan lumbuzların iç kısmında, su geçirmez şekilde emniyetle kapanabilen içerden menteşeli kör kapakları mevcut mu? Lumbuzlar sağlam ve su sızdırmaz durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Gemi borda ve güvertesinde gözle görünür şekilde bariz bir hasar ve deformasyon var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Makina dairesi açıklıkları çerçevesi, takviyeli ve çelik kaportalarla yeterli kapatma tertibatları mevcut mu? Deniz ve hava şartlarına karşı sağlamlığı, kapakları, kasaları ve mezarnaları iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Menholler ve havalandırma açıklıklarının su geçmezliği sağlayan uygun kör kapakları mevcut mu? Kör kapaklar sık aralıklı civatalarla donatılmamış ise sabit bir şekilde bağlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Fribord güvertesindeki eşik yükseklikleri (h>600mm-poz.1, h>380mm-poz.2) yeterli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Yağ/yakıt/sintine taşıntı tavaları uygun ve kör tapaları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

12. GENEL EMNİYET:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
12.1	Yangın planları güncelleştirilmiş, yaşam mahalli katlarında okunaklı bir biçimde asılı ve onaylanmış mıdır? (Her güncellemede onay aranmaz)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.2	En az 2 adet yangın ve emniyet planı ile güncel personel listesi su geçirmez bir muhafazada, belirgin bir şekilde markalanmış ve yaşam mahalli dışında bulunuyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.3	Can kurtarma teçhizatının gemide bakımı için el kitapları mevcut ve yapılan düzenli bakımlar kaydediliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.4	Gemide role talimleri yapılıyor ve gemi jurnaline kayıt ediliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.5	Gemide yapılan günlük, haftalık, aylık kontroller/bakımlar için program mevcut mu? Düzenli raporları tutuluyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.6	Can kurtarma araçlarına ait kullanma talimatları ilgili yerlerde acil durum aydınlatma lambaları altında asılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.7	Ambara (2 ad.) 0.5 ve 2 metre yükseklikte seviye alarmı (tek cidarlı tulum ambar kuruyük gemileri) takılmış mı? Köprüüstünde sesli ve görsel olarak emercensi sistemle uyumlu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.8	Baş pik (1 ad.) ambarlara (2 ad.) 0.5 ve 2 metre yükseklikte seviye alarmı (dökme yük gemileri) takılmış mı? Köprüüstünde sesli ve görsel olarak emercensi sistemle uyumlu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.9	Acil durum dümen donanımı kullanma talimleri yapılmış mı? (Köprüüstü)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.10	Role cetveli gemi personelinin anlayacağı dilde yazılmış, görev tanımlamaları yapılmış ve güncellenmiş midir? Uygun yerlere asılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.11	Boyalık var mı? Aydınlatma, havalandırma ve yangın söndürme sistemi uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.12	Geminin genel boya/görünümü tatminkar mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.13	Acil kaçış merdivenleri uygun mu? Emercensi aydınlatması yeterli mi? (01.09.1984 öncesi inşa: personel yaşam mahalli ve normal çalışma alanından bir, makine dairesinden iki ve bu tarihten sonra inşa edilen gemilerde: yaşam mahallinden iki, makine dairesinden iki kaçış merdiveni gerekli)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.14	Acil durum kaçış yolları , cankurtarma araçları ve yangın teçhizatları IMO konvansiyonuna uygun bir şekilde IMO sembolleri ile belirlenmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.15	Demir, zincir, zincir hırça mapası, ırgat ve halatlar iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.16	Personel koruyucu ekipmanı, makine/motor donanımlarına ait muhafazalar, devre izolasyonları, merdivenler, lamba globları, yakıt manifold tavalalarının dreyn tapaları tam ve iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.17	Genel alarm mevcut ve faal mi? Dahili anons sistemi mevcut ve faal mi? Acil güç kaynağına bağlı mı? (tüm yolcu gemileri)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.18	Tüm elektrik kabloları uygun şekilde tertibatlandırılıp, kaçaklardan arınmış, kıvılcım çıkarmayacak şekilde izole edilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.19	Yük donanımlarına ait emniyet kancaları ile yük kaldırma donanımları iyi durumda ve emniyetli çalışma gücü markalanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.20	Dökme yük gemilerinde (150 m ve üstü) eğilme/bending ve kırılma shearing gerilim/momentlerini hesapları var mı ve onaylı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.23	Tankerlerde (20.000 DWT ve üzeri) başta ve kıçta acil durum yedekleme donanımı mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

13. YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI:				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
13.1	Ana yangın devresi, bağlantı kaplinleri, hortumları ve yangın valfleri su sızdırmaz durumda mı? Yangın devresi hasara karşı korunaklı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2	Yangın dolapları, hortumları, nozulları ve açma anahtarları iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.3	Emercensi yangın pompasının basınç ve vakum geyçleri mevcut ve çalışıyor mu? İmla tankı var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.4	Emercensi yangın pompasının bulunduğu mahalde emercensi aydınlatma ve haberleşme (yeni gemiler) imkanları var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.5	Yangın pompalarının köprüüstünden çalıştırma kumandası (yeni gemiler) var ve çalışıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6	Yangın Pompaları:			
	Yeri	Kapasitesi (m3/h)	Tahrik/Besleme Tipi	Basma Yüksekliği (m)
13.6.1	Emercensi Yangın Pompası:			
13.8	Taşınabilir yangın söndürücü sayısı nedir?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.9	Yangın elbisesi, teçhizatı ile solunum cihazı, iyi durumda, yeterli miktarda mevcut mudur? Sayısını yazınız!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.10	Yangın elbisesinin bulunduğu yerlerde acil aydınlatma mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.11	Makine dairesinde sabit yangın söndürme sistemleri var mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.12	Yük bölmelerinde sabit yangın söndürme sistemleri var mıdır? Yoksa Muafiyeti belirtiniz! (tüm gemiler, GT≥2000)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.13	Yaşam mahalli/yük mahallinde sprinkler sistemi (yolcu/ro-ro) var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.14	Tankerlerde güverte sabit yangın söndürme sisteminin cinsini belirtiniz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.15	Sabit yangın detektör ve yangın alarmı sistemleri (ısı/duman) faal mi? (01.07.1998 sonrası inşa edilen yük gemileri)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.16	Makine ve yaşam mahalli yangın bütünlüğüne uygun panel ve kapılar (01.07.86 sonrası inşa edilen gemiler) mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.17	CO2 odasında yeterli aydınlatma ve IMO sembolleri, havalandırma, kullanma talimatı ve uyarı yazıları asılı mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.18	Tüm yangın damperleri, havalandırma kapatma düzenekleri (contaları, kolları ve diğer mekanizmaları) çalışır vaziyette mi? Markalanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.19	Yaşam mahalli, makine dairesi havalandırma emici/basıcı düzenekleri, havalandırma ünitesinin dışındaki bir noktadan kapatılabiliyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.20	Makine dairesi giriş kaportaları kendiliğinden kapatma düzenekleri var ve çalışır durumda mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.21	Skylight (mk. dairesi açıklığı) contaları, kebekleri mevcut ve iyi durumda mıdır? (01.07.86 sonrası inşa edilen gemiler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.22	Makine dairesi yakıt pompaları ve havalandırma fanları acil stop butonları var mı? Yerini belirtiniz!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.23	Uluslararası yangın sahil bağlantısı flenci, saplama ve somunları standart'a uygun ve yangın planında belirtilen yerde mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.24	Acil kaçış seti (EEBD) yeterli sayıda ve uygun yerde mi? Adedini yazınız!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

14. MAKİNE DURUMU:

14.1 Ana Makine/Makineler:				
Yapımcı	Tipi	Seri No	RPM	BHP/kW
Toplam:				

14.2 Jeneratörler:							
Dizel					Alternatör/Dinamo		
Yapımcı	Tipi	Seri No	Yakıt Cinsi	BHP/kW	Hz	Volt	KVA/kW

14.3 Liman Jeneratörü:							

14.4 Emercensi Jeneratör/Akü:							
Toplam:					Toplam:		

14.5 Şaft Alternatörü/Dinamo:						
Yapımcı	Tipi	Seri No	KVA/kW	Volt	Hz	

14.6 Ana/Yardımcı Kazan:				
Yapımcı	Tipi	Seri No	Brülör Sayısı	BHP/kW

14.7 Baca Kazanı:		
Yapımcı	Tipi	Seri No

14.8 Kargo Pompaları:				
Yapımcı	Tipi	Seri No	Yakıt Cinsi	BHP/kW

14.9 Balıkçı Gemileri için Ağ Çekme ve Serme Ekipmanları:				

14.10 DEB' e Kayıtlı Servis Botları:				

Not: ÖTV' siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler için kriterler: 1. Jeneratörler: Emergency jeneratörler hariç tutulacaktır, 2. Kazanlar: Baca kazanı hariç tutulacaktır, 3. Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları: Yalnızca Dizel Oil tahrikli ekipman kaydedilecektir, 4. DEB' e kayıtlı servis botları: Makine sömvey raporuna da kaydedilmiş olacaktır, 5. Kazan ve Jeneratörler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır, etiketi (plakası) üzerinde bulunmayan kazan ve jeneratörler için üretici firmadan veya ilgili meslek odasından belge istenecektir, 6. Tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat vs.) değerlendirmeye alınmayacaktır, 7. 1 kW = 1,34 Beygir Gücü (BHP); 1 kVA=1,072 Beygir Gücü (BHP) olarak değeri tespit edilmemiş jeneratörler için uygulanacaktır, 8. Bir saatlik yakıt harcamı 150 gr/BHP olarak hesaplanacaktır.

14. MAKİNE DURUMU (Devamı):				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
14.11	Ana makine ve yardımcı makinelerine ait göstergeler (basınç, devir, hararet) faal mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.12	Geminin pervane sayısı ve cinsini yazınız	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.13	Geminin pervane şaft(lar)ının soğutma sistemini yazınız	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.14	Köprü üstünden remote kontrollü Makinelerde (01.07.1986 sonrası inşa), alarm konsolu mevcut mu, pervane kontrol yönü ve hızı (varsa), ana makineyi acil stop etme, makine ilk hareket hava basıncının düşük seviye alarmı, sesli ve ışıklı makine alarmları faal mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.15	Ana ve yardımcı makinelerin egzost izolasyonları uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.16	Makine dairesi acil haberleşme sistemi ve makine telgrafı çalışıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.17	Ana ve yardımcı makinelerine ait elektrik panoları önlerinde yalıtkan izolasyon malzemesi mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.18	Makine operasyonları ve sintine seperatör operasyonları ile ilgili tüm görsel ve işitsel alarmlar faal mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.19	Makine dairesi emercensi aydınlatmaları dahil aydınlatma yeterli mi? Lambaların muhafazaları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.20	Makine dairesindeki akü sandıkları uygun mu? Uyarı işaretleri mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.21	375 kW' tan büyük makinelerde yakıt pompası ile enjektörler arası yakıt boruları çift cidarlı mı? 375 kW' tan küçük makinelerde yakıt izolasyonu sağlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.22	Yakıt boruları taşıntı tankı var ve alarmı çalışıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.23	Pompalar dâhil, tüm makinelerde yağ, yakıt ve su kaçağı var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.24	Ana yangın pompalarının basınç ve vakum göstergeleri mevcut ve faal mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.25	Yakıt tankları valflerine ait çabuk kapama düzeneği (quick closing devices) mevcut ve çalışıyor mu? Cinsini belirtiniz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.26	Yağ/yakıt ve sintine tankları iskandil boruları korunaklı ve kendiliğinden kapanan (self closing) valfleri var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.27	Makine dairesi dip tanklarının iskandil borularında kendiliğinden kapanan (self closing) valf mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.28	Makine hareketli parçalarından personeli koruma muhafazaları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.29	Kazan brülörünün altında yakıt taşıntı tavası mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.30	Emercensi dümen sistemi faal mi? Kullanma talimatı var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.31	Dümen dairesinde emercensi aydınlatma ve haberleşme mevcut mu? Genel alarm duyuluyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.32	Dümen donanımına ait güç kesintisi, düşük yağ seviyesi ve aşırı yüklenme alarmları mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.33	Dümen dairesinde kaymaz zemin/ızgara ve dümen makinasını çevreleyen punteller (01.09.84 sonrası inşa gemilerde) mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.34	Taşlama motoru koruma muhafazası ve gözlüğü var mı? Uyarı sembolü asılı mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.35	Yakıt Tankı Kapasiteleri:			
	Yakıt Cinsi	Tank Sayısı	Toplam Kapasite (m3/mton)	Günlük Yakıt Sarfiyatı
	Dizel Oil			
	Fuel Oil			
	Genel Toplam:			
14.36	Sintine temiz mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.37	Gemide acil durum sintine pompası (01.09.1984 sonrası inşa edilen gemilerde) mevcut ve çalışır durumda mı? Sintine seviye alarmı çalışıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.38	Sintine Tank(lar)ı Detayları:			
	Tank ismi	Tankların yerleşimi		Hacim (m³)
		Postalar arası yeri	Yatay pozisyon (İ-S-M)	
	Toplam hacim:		 m³

14. MAKİNE DURUMU (Devamı):				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
14.39	Sintine seperatörünün tipi:			
	Sintine seperatöründe 15 ppm cihazı (kural 14.6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Sintine seperatöründe 15 ppm cihazının alarm ve otomatik stop düzeneği (kural 14.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.40	Sintine seperatörü işleme/filtre cihazı onay standardı:			
	Karar A. 393 (X) e göre onaylandı.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Karar MEPC 60(33) e göre onaylandı.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Karar MEPC 107(49) e göre onaylandı.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.41	Petrol içeriği ölçme aleti:			
	Karar A. 393 (X) e göre onaylandı.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Karar MEPC 60(33) e göre onaylandı.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Karar MEPC 107(49) e göre onaylandı.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Seperatörün en yüksek çalışma kapasitesi (m3/h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.42	Incinerator:			
	Tipi/modeli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Yakma kapasitesi (m3/h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.43	Standart dışarı verme bağlantısı (kural 13) Makine dairesi sintine kalıntılarının tesislerine boşaltılması için gemiye Kural 13' te belirtildiği şekilde standart boşaltma bağlantılı bir boru hattı monte edilmiştir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.44	Sludge Tank(lar)ı Detayları:			
		Tankların yerleşimi		Hacim (m³)
	Tank ismi	Postalar arası yeri	Yatay pozisyon (İ-S-M)	
	Toplam hacim:		 m ³

14. MAKİNE DURUMU (Devamı):				
No	Sorular	E	H	Açıklamalar
14.45	Gemide taşınması onaylanan kişi sayısını yazınız.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.45	Pis su ıslah tesisinin tarifi:			
	Pis su ıslah tesisinin tipi			
	Yapımcının ismi			
	Pis su ıslah tesisi MEPC.2(VI) kuralına uygun sıvı atığı standartlarını karşılıyor mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.46	Parçalayıcının tarifi:			
	Parçalayıcının tipi			
	Yapımcının ismi			
	Dezenfekte edildikten sonra pis suların standardı			
	Pis suların alma tesisine boşaltımı için standart bağlantı boru donanımı mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.47	Pis Su Tank(lar)ı Detayları:			
	Tank ismi	Tankların yerleşimi		Hacim (m ³)
		Postalar arası yeri	Yatay pozisyon (İ-S-M)	
	Toplam hacim:		 m ³