



KARA SÖRVEY RAPORU

- KAPSAM:** 500 GRT altında uluslararası sefer yapan
- Yük gemileri
 - Hizmet gemileri (römorkörler dâhil)
 - Balıkçı gemileri

- Tescil boyu 24m ve üzeri çelik yapıli ulusal sefer yapan
- Yük gemileri
 - Hizmet gemileri (römorkörler dâhil)
 - Balıkçı gemileri

Gemi Adı	Gemi Cinsi	Gros Tonu	Sörvey Yeri	Sörvey Tarihi

NO	KONTROL EDİLECEK HUSUSLAR VE BİLGİ NOTLARI	DÜŞÜNCELER VE NOTLAR
BÖLÜM-I: DOKÜMANLAR		
01	Tonaj Sertifikası var mı? <i>Tescil boyu 24m'den büyük gemilerde bulunacaktır. Veriliş tarihini ve geminin Net Tonunu yazınız.</i>	
02	Gemi Tasdiknamesi var mı? <i>Ticari faaliyet gösteren bütün gemiler GT'nuna bakılmaksızın tescilli olmak zorundadırlar. Belgenin veriliş tarihini yazınız.</i>	
03	En son saç kalınlık ölçüm raporu kim tarafından ve ne zaman hazırlanmıştır? Hazırlayan kuruluşun yetki aldığı klas kuruluşları hangileridir?	
04	Gazdan Arındırma Belgesi (Gas-free) var mı? Düzenlenme tarihini ve kim tarafından yapıldığını yazınız. <i>Tankerler için geçerlidir.</i>	

BÖLÜM-II: TEKNE YAPISI										
05	Hazırlanan saç ölçüm raporu "Gemilerin Teknik Niteliklerine Yönelik Uygulama Kuralları" Bölüm II Madde 1'de belirtilen kriterlere uygun mu? <i>Kalınlık ölçüm raporları her 5 yılda bir yenilenir. 5nci, 10ncu, 15nci ve sonraki ölçümlerde izlenecek yöntemler "Gemilerin Teknik Niteliklerine Yönelik Uygulama Kuralları" ayrı ayrı açıklanmıştır.</i>									
06	En son saç kalınlık ölçüm raporunda % olarak sınıra yakın bulunan en az 10 noktanın uzman tarafından tekrar kalınlık ölçüsü alındı mı? <i>Liman seferi bölgesinde çalışan gemilerde orijinal kalınlığın %30'unu kaybeden elemanlar, Liman seferi dışında çalışan gemilerde %25'ini kaybeden elemanlar, Uluslar arası sefer yapan gemilerde ise %20'sini kaybeden elemanlar yenileri ile değiştirilir. Bu ölçüm 10 yaşından sonraki her kara sörveyinde yapılacaktır.</i>									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ölçüm yapılan yerler									
	Firmanın aldığı değer									
	Uzmanın aldığı değer									
07	Postalar, kemereleler, tülaniler ve döşekler gibi yapısal elemanlarının gözle muayenesi yapıldı mı? <i>Eğer varsa deformasyon, hasar, çatlak, sızıntı, pittingleşme ve kaynak kontrolü ile ilgili notlarınızı belirtiniz</i>									
08	Dış kaplama, güverteler, perdeler ve çift dipler (double bottom) gibi kısımların gözle muayenesi yapıldı mı? <i>Takaryaların veya kızağın üstüne gelen kısımlar deformasyon ve ezilmeye karşı kontrol edilmelidir. Eğer varsa deformasyon, hasar, çatlak, sızıntı, pittingleşme ve kaynak kontrolü ile ilgili notlarınızı belirtiniz</i>									
09	Baş ve kış pik ile yan tanklar (wing) dahil, balast tanklarının içeriden kontrolü, menhol ve geçişlerin durumu ile tankların genel kondisyonunun değerlendirilmesi yapıldı mı?									
10	Ambar mezarnalarının, kapakların ve tank menhollerinin kontrolü yapıldı mı? <i>Ambar kapatma tertibatı hakkında bilgi veriniz. Eğer varsa deformasyon, hasar, çatlak ve kaynak kontrolü ile ilgili notlarınızı belirtiniz.</i>									



11	Geminin genel olarak korozyon açısından değerlendirmesini yapınız. <i>Korozyonlu alanları (varsa) belirtiniz ve korozyonun seviyesi hakkında bilgi veriniz.</i>	
12	Tutyalar yenilenmiş mi, sayıları yeterli mi? <i>Kullanılan tutyaların sayı ve yerleri hakkında genel bilgi veriniz.</i>	

BÖLÜM-III: ÜST YAPILAR, YAŞAM MAHALLİ, GÜVERTE DONANIMLARI VE SU GEÇİRMEZLİK

13	Açık güvertede (kapatma donanımları dahil) su geçirmezlik sağlanıyor mu?	
14	Ana güverte üzerindeki kapalı mahallere giriş kapıları deniz ve hava koşullarına dayanıklı yapıda olacak ve her iki taraftan da açılıp kapatılabilecektir.	
15	Ana güverte altında lumbuz var mı? Kör kapakları mevcut mu? <i>Lumbuzların alt kenarlarının yaz yüklü su hattından en az yüksekliği 500 mm olmalıdır. Yerlerini ve sayılarını belirtiniz (mutfak, wc, kamara. vs.)</i>	
16	Kaportaların, pencerelerin ve lumbuzların geminin yapısal bütünlüğüne uygun olduğu ve açma kapama tertibatlarının çalıştığı kontrol edildi mi?	
17	Ana güverte altında bulunan tüm borda discharge'ları yapı ve konum olarak uygun mu? <i>Devreler yeterli kalınlıkta ve korozyona dayanıklı malzemeden imal olacak ve en derin yüklü su hattının altında veya 300 mm ye kadar üstünde bulunan bu boruların borda girişinde kapama valfi bulunacaktır.</i>	
18	Vardevelaların, küpeşterlerin, parampetlerin ve merdivenlerin gemi bünyesine olan bağlantı noktaları ve yapısal durumları kontrol edildi ve uygun bulundu mu? <i>Eğer varsa deformasyon, hasar, çatlak ve kaynak kontrolü ile ilgili notlarınızı belirtiniz.</i>	
19	Gemide bulunan hava firar, iskandil, havalandırma manikaları vb. donanımlar yapısal olarak uygun durumda mı? <i>Elektrik motorlu fanlar mevcutsa çalıştırınız.</i>	
20	Demir, zincir, hırça mapası ve fırdöndülerin kontrolü yapıldı mı? <i>Her 6 yılda bir şüphe edilen zincir baklaları da dahil olmak üzere, en az her bir kilit zincirde en az 3 bakladan kalınlık ölçümleri alınır. Müsaade edilen kalınlık azalması teçhizat numarasında tesbit edilen kalınlığın %12 si kadardır. Boyu 15 m'den küçük gemiler ile büyüklüğüne bakılmaksızın liman seferinde çalışan gemilerde en az 1 adet, boyu 15 m'den büyük liman seferi dışında çalışan gemilerde ise İdarenin uygun göreceği 2 adet göz demiri bulunacaktır. Donanımların durumu hakkında bilgi veriniz ve kaç kilit zincir var belirtiniz.</i>	
21	Irgat (demir + halat) sisteminin güverte bağlantıları, balataları, kavramaları, hidrolik devreleri, hareketli kısımları ve güvenli çalıştığı kontrol edildi mi? Irgatın çevresi yağ kaçaklarını muhafaza altına almak için lama saçla çevrilmiş mi?	
22	Babalar, loçalar ve diğer güverte bağlantı elemanları (anele, koçboynuzu) iyi durumda ve bakımlı mı? Hareketli olan parçalar çalışıyor mu?	
23	Yükleme Sınırı (Load line) markaları ile kana rakamları sabit biçimde ve okunaklı olarak gemiye monte edilmiş mi?	
24	Petrol ve türevi yük taşıyan gemilerin basınç-vakum düzenekleri her yük tankı için mevcut mu? <i>PV'lerin alt ve üst çalışma basınç değerlerini belirtiniz.</i>	
25	Güverte üzerinde bulunan yakıt, su, buhar, yangın devresi ile diğer tüm boru bağlantı ve devrelerinin çürüme ve deformasyon yönünden kontrolü yapıldı mı?	
26	Gemideki tuvalet sayısı yeterli mi? Pis su toplama tankı ve güverteden tahliye için düzenekleri var mı? Bunun dışında pis suyun başka bir bertaraf edilme sistemi varsa belirtiniz. <i>Tankın kapasitesini ve yerini (sancak/iskele, posta aralığı) yazınız.</i>	
27	Geminin seyir fenerleri ve işaretleri Çatışmayı Önleme Tüzüğüne uygun olarak düzenlenmiş mi?	

BÖLÜM-IV: MAKİNE DAİRESİ VE YANGINDAN KORUNMA

28	Deniz suyu alıcı-verici (Kinistin) bağlantılarının, süzgeçlerinin ve borda boşaltım ağızlarının kontrolü yapıldı mı? Kinistin valfi açıldı ve bakımı yapıldı mı? <i>Bu tür noktaların sayısını ve yerlerini belirtiniz.</i>	
29	Sintine tankı var mı? Eğer varsa yangın devresi ve pis su devresinden bağımsız olarak güverteden tahliye için düzenek bulunuyor mu? <i>Tankın kapasitesini ve tahliye düzeneğinin yerini yazınız.</i>	



30	Pervane ve kanatlarının kontrolü yapıldı mı? <i>Pervane sayısı, kanat sayısı ve durumu hakkında bilgi veriniz.</i>	
31	Varsa baş itelerin (bow thruster) kontrolü ve temizliği yapıldı mı? <i>Mevcut donanımlar hakkında bilgi veriniz.</i>	
32	Ana makine ve yardımcıların (jeneratör ve pompalar) gemi üzerine sabitlenme yapılarının, elektrik devrelerinin, egzost devrelerinin (izolasyon dahil) kontrolü yapıldı ve güvenli mi?	
33	Özellikle makine dairesi başta olmak üzere elektrik devrelerinin, kontrol panolarının ve sigortaların kontrolü yapıldı mı? Ucu açıkta elektrik kablolarının olmadığından emin olunuz.	
34	Ana ve yardımcı dümen donanımlarının, dümen yelpazesinin, burç ve yatakların kontrolü yapıldı mı? <i>Dümen donanımının tipi hakkında bilgi veriniz.</i>	
35	Şaft çekildi mi? Ayrıca şaftın cinsini ve önceki çekim tarihini belirtiniz. <i>Deniz suyu ile soğutulanlar 4 yıl, yağlama yağı ile soğutulanlar 6 yılda bir çekilir.</i>	
36	Şaft çekildiyse, şaft kovasının kontrolü yapıldı mı? <i>Çekilen şaftlarda pervane çıktıktan sonra kaplinler, yataklar, kama yuvaları, layner yüzeyleri ve flenç diplerinde gözle görünür çatlak kontrolü yapılmalıdır.</i>	
37	Bütün tankların çıkışlarında stop valf var mı ve tankların hava firarları güverte üzerinde mi? <i>Tankların konumlarını ve kullanım amaçlarını (varsa) "Tank Kapasite Planı" ile kıyaslayınız. Ayrıca yakıt tanklarının hava firar borularında alev tutucu başlık olup olmadığını kontrol ediniz.</i>	
38	Yakıt tanklarının sabit seviye göstergeleri ve bunların altında valf kendinden kapanır (yaylı) stop valf var mı?	
39	Makine dairesinde ve varsa pompa dairesinde sabit yangın söndürme düzenekleri ve yangın detektörü var mı? <i>150 GRT üzerindeki tankerlerde sabit CO2 sistemi olması gerekmektedir. 150 GRT üzerindeki gemilerde ayrıca yangın alarmı ve algılama sistemi bulunmak zorundadır. Liman seferide çalışan gemilerden bu gerekler istenmez.</i>	
40	Yakıt tanklarının buldukları mahallin dışından kumanda edilebilen çabuk kapama valfleri mevcut mu? <i>150 GRT üzerindeki tankerler ile 400 GRT üzerindeki kuru yük ve hizmet gemilerinde bulunacaktır. Bu tankları ve çabuk kapama valflerinin çalışma sistemini (telli, hidrolik, pinomatik) belirtiniz.</i>	

Karar :

Uzmanın Adı Soyadı

İmzası