



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80635150-185.01.01-2161633

19.09.2024

Konu : Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD)  
Uygulamaları

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) 28.12.2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği.  
b) 25.06.2015 tarihli ve 44516 sayılı Bakanlık Makam Olur'u.  
c) 05.05.2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği.  
ç) 23.12.2021 tarihli ve E-35052247-185.01.01-76934 sayılı yazımız.  
d) 05.08.2023 tarihli ve 32270 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği.

Bilindiği üzere, ilgi (c) Yönetmelik kapsamındaki ürünlere ilgi (d) Yönetmelik çerçevesinde Bakanlığımızca piyasa gözetimi ve denetimi (PGD) faaliyetleri yürütülmekte olup uygulamalarda yaşanan tereddütlerle ilişkili olarak hem İdaremize gelen hususların açıklığa kavuşturulması hem de PGD uygulamalarında yeknesaklığın sağlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu bağlamda; Bölge Liman Başkanlıklarında, Liman Başkanlıklarında ve Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlıklarında yürütülecek PGD faaliyetlerinde aşağıda belirtilen madde ve alt maddelerdeki hususlar uygulanacaktır. Diğer taraftan, ekte liste halinde yer alan talimat ve yazılarımız ise yürürlükten kaldırılmış olup söz konusu yazıların yürürlükten kaldırılması sonrasında oluşabilecek tereddütlerde öncelikle ilgili Yönetmelik hükümleri ile geçerliliğini koruyan diğer yazı ve talimatlar geçerli olacaktır. Ayrıca bir tereddüt hasıl olması durumunda ise Genel Müdürlüğümüzden uygulamaya esas görüş talep edilebilecektir.

**1- İlgi (c) Yönetmelik uyarınca kapsam dışı tutulan kendi tekne imalatı gezi tekneleri (ilgi (c) Yönetmelik Madde 2/2/a/7) ile ilgili olarak;**

a- 1 Eylül 2025 tarihi itibarıyla, kendi tekne imalatı yapacak vatandaş tarafından tekne imalatına başlayacağına dair Bölge Liman Başkanlığına/Liman Başkanlığına/Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlığına bildirimde bulunması gerekmektedir. Bu tarihten önceki bağlama kütüğü kayıtlarında bu konuda herhangi bir bildirim yapıp yapılmadığı aranmayacaktır.

b- Kendi tekne imalatı yapacak vatandaş tarafından herhangi bir firmadan veya kişiden destek (teknik, malzeme, alan veya iş yeri tahsisi vb.) alınmayacağına dair 1 Eylül 2025 tarihi itibarıyla teknenin inşasına başlanmasından önce bildirim ile teknenin denizde veya içsularda can, mal ve çevre emniyetine ilişkin risklere karşı sorumluluklarını aldığına dair bir taahhüdün alınması gerekmektedir. Bu tarihten

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 59529B1B-C7BD-4784-94F8-7D337B995669

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Abdurrahman Emre

C HANG R

Denizcilik Uzmanı



önce bağlama kütüğüne yapılacak kayıtlarda, kendi tekne imalatı yapan vatandaş kayıt esnasında taahhütname sunacaktır. Söz konusu bildirim ve taahhüdün içeriği ise Genel Müdürlüğümüzce bilahare talimatlandırılacaktır.

c- 1 Eylül 2025 tarihinden sonra vatandaş tarafından kendi tekne imalatı bildirim yapılan gezi teknelerinin, bildirim yapılan Bölge Liman Başkanlığı/Liman Başkanlığı/Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlığı tarafından en az 1 kez yerinde (inşa edildiği yerde) kontrol edilmesi ve bu kontrolün teknenin tamamlanması (denize indirilmesi) aşamasında gerçekleştirilmesi ve denetime ilişkin raporlamanın yapılması gerekmektedir.

ç- Kendi tekne imalatı teknenin bağlama kütüğüne kaydında teknenin yapım esnasındaki aşamalarına ait fotoğraf ve görsel ile kullanılan malzemelere ilişkin faturaların (fatura tarihleri inşa aşamasındaki tarihler olmalı) vatandaş tarafından sunulması gerekmektedir.

d- Kendi tekne imalatı kapsamında imal edilen tekneye takılacak motorlardan CE işareti (uygunluk beyanı gerekliliği) zorunluluğu aranmaması ve CE işaretsiz motorun 5 yıl boyunca başka bir teknede kullanılmaması gerekmektedir. Bu kapsamdaki CE'siz motorların, kaydından 5 yıl sonrasında başka bir teknede kullanılmak istenmesi durumunda ise söz konusu motorlar, sadece 31 Aralık 2011 tarihi öncesinde bağlama kütüğüne kayıtlı özel teknelerde kullanılabilir.

e- Kendi tekne imalatını yapan vatandaş bu talimatın yayımlandığı tarih itibariyle 5 yıl boyunca sadece 1 adet tekneyi kendi imal edip kayıt işlemini gerçekleştirebilecektir. Bu gibi teknelerin tam boyu 12 metreyi (en fazla 11,99 m) geçmeyecek olup bunlardan GSVP sistemine bilgi girişi zorunluluğu aranmayacaktır.

f- Kendi tekne imalatını yapan vatandaş tarafından teknenin bağlama kütüğüne kaydı kapsamındaki tonlato ölçümleri öncesinde, Bakanlık tarafından belirlenen harcın Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılması gerekmektedir.

## **2- İlgili (c) Yönetmelik kapsamındaki idari yaptırım süreci ile ilgili olarak;**

a- İlgili (b) Bakanlık Makam Olur'u uyarınca, PGD kapsamında İdari yaptırım uygulama yetkisi Bölge Liman Başkanlığına/Liman Başkanlığına devredilmiştir.

b- Bölge Liman Başkanlığınca/Liman Başkanlığınca gerçekleştirilen PGD faaliyeti sonucunda, ürünün (tekne, motor) ciddi risk taşıdığı haller dışında olmak üzere, 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanununa aykırı olduğu değerlendirilen bir ürünün piyasaya arz edildiğinin veya sahte/fason sertifika düzenlediğinin tespit edilmesi durumunda, piyasaya arz edilen ürün için sorumlu firmaya/iktisadi işletmeciye (imalatçı/ithalatçı/dağıtıcı vb.) savunma yapabilmesi için on iş gününden az olmamak üzere makul bir süre verilecektir. İlgili firmanın savunmasının alınması sonrasında, 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu kapsamında idari yaptırıma ilişkin değerlendirme yapılarak ürüne ilişkin PGD tutanağı, belge, savunma ve fotoğraflarla birlikte Genel Müdürlüğümüze iletilecektir.

c- Genel Müdürlüğümüzce, tespit edilen eksikliğin 7223 sayılı Kanun'a aykırı olduğu kanaatine varılması sonucunda ilgili Bölge Liman Başkanlığına/Liman Başkanlığına cevabi yazı gönderilecektir. Bölge Liman Başkanlığınca/Liman Başkanlığınca ilgili firmaya gerekli İdari yaptırım uygulandıktan sonra yapılan işlem hakkında (İdari yaptırım karar tutanağı) Genel Müdürlüğümüz bilgilendirilecektir.

ç- Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlıklarınca gerçekleştirilecek gezi tekneleri veya kişisel deniz araçlarının kayıtlarından önce tespit ettikleri PGD uygunsuzluklarının 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu'na aykırı olduğunun değerlendirilmesi durumunda ise söz konusu durum,

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 59529B1B-C7BD-4784-94F8-7D337B995669

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Abdurrahman Emre

C HANG R

Denizcilik Uzmanı



Belediye Başkanlığınca Genel Müdürlüğümüze bildirilecektir. Genel Müdürlüğümüzce ilgili Belediye Başkanlığının sorumluluk sahasına en yakın ve bünyesinde PGD Uzmanı olan Bölge Liman Başkanlığından mer-i mevzuat çerçevesince personel görevlendirilmesi istenecektir. PGD Uzmanı tarafından gerçekleştirilen PGD işleminde herhangi bir uygunsuzluk raporlanması durumunda bu talimatın 2 numaralı maddesinin (b) ve (c) alt maddelerinde belirtilen işlemler aynı şekilde uygulanacaktır.

d- Bakanlığımızca gerçekleştirilen PGD faaliyetlerine ilişkin kayıt, kontrol, raporlama, idari para cezaları vb. işlemler PGD programına girilecektir.

### **3- Uygunluk Beyanı ve Kullanıcı El Kitabı İle İlgili Hususlar;**

a- İlgili (c) Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin ikinci fıkrası uyarınca Uygunluk Beyanı'nın ve aynı Yönetmeliğin 8 nci maddesinin yedinci fıkrası ile 10 uncu maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca kullanıcı el kitabının Türkçe olması zorunludur. Bu itibarla, Bölge Liman Başkanlığı/Liman Başkanlığı/Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlığına gelen özel tekne kayıt başvurularında, kullanıcı el kitabında Türkçe dil şartı aranacaktır.

### **4- Tekne İle İlgili Diğer Hususlar;**

a- Özel tekne cinsi haricindeki bir cins altında kaydı bulunan teknelerde, donatanı tarafından özel tekneye geçiş için cins değişikliği talebinde bulunulması durumunda Uygunluk Beyanı (CE Belgesi) olmayan tekneler için üretim sonrası değerlendirme (PCA) modülü talep edilecektir. Üretim sonrası değerlendirme modülü yalnızca onaylanmış kuruluşlar tarafından gerçekleştirilecektir. Onaylanmış kuruluşlarca düzenlenen PCA belgesi veya ekinde yer alan raporda makineye ilişkin bilginin yer alması durumunda, tekne ile makinenin birlikte değerlendirildiği sonucunun ortaya çıkmasından dolayı makine için ilave bir CE belgesi sunulmasına ihtiyaç bulunmamaktadır.

b- Özel tekne olarak kaydedilmiş olup tadilat işlemine (Teknenin ana karakteristik özelliklerini değiştiren ve buna bağlı olarak denge ve yüzebilirlik kriterlerini etkileyen boy, genişlik, groston farklılıkları) giren teknelerden; 31.05.2005 tarihinden önce özel tekne olarak kaydı olanlarından PCA modülü talep edilmeyecektir. 31.05.2005 tarihinden sonra kaydı bulunan özel teknelerde tadilat vb. işlemler yapılması durumunda PCA modülü talep edilecektir. Her iki durumda da inşa veya tadilatla alakalı diğer Yönetmelik hükümlerine riayet edilecektir.

c- 1 Temmuz 2018 tarihinden önce faturası düzenlenerek piyasaya arz edilmiş ve uygunluk beyanı düzenlenmiş olan teknelerde, ilgili (a) Yönetmelik koşullarının sağlanması yeterli kabul edilecektir.

ç- Gemi söküm tesislerinden veya gemilerden çıkarılarak piyasa sunulan filikaların, can kurtarma botlarının, hizmet botlarının veya teknelerinin özel tekne cinsi altındaki kayıtlarında; ilgili (c) Yönetmeliğe göre belgelendirilmiş (CE veya PCA) olmaları gerekmektedir. Özel tekne haricinde olabilecek kayıt taleplerinde CE işaretli olma zorunluluğu aranmayacaktır.

d- Daha önce ilgili (a) Yönetmelik kapsamında piyasaya arz edilmiş ve kullanıcısı tarafından özel tekne veya ticari sürat teknesi olarak kullanılmak üzere kaydedilmiş tekneler sonradan farklı cins geçmiş olsalar dahi Bölge Liman Başkanlığı/Liman Başkanlığı/Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlığınca söz konusu teknenin tadilat geçirmediğine kanaat getirilmesi koşuluyla özel tekne cinsine yeniden kaydında ilgili (c) Yönetmelik gerekleri aranmayacaktır.

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 59529B1B-C7BD-4784-94F8-7D337B995669

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Abdurrahman Emre

C HANG R

Denizcilik Uzmanı



e- 14.09.2009 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Bağlama Kütüğü Yönetmeliği öncesinde özel tekne kütüğüne ve gayrimücecel bağlamasında resen kaydolun özel teknelerin ilk kez bağlama kütüğüne kaydına geçebilmesi durumunda ilgi (c) Yönetmelik gereklilikleri veya PCA modülü şartı aranmayacaktır.

f- 2013/53/EU AB Direktifi ve ilgi (c) Yönetmelik'te "piyasaya arz" ifadesi "Bir ürünün piyasada ilk defa bulundurulması" olarak tanımlanmıştır. Türk Bayrağına geçmeden önce bir teknenin Avrupa ortak pazarında (AB ve Türkiye) piyasaya arz edilmiş ve bu ülkeler tarafından özel tekne olarak kaydedilmiş olması durumunda, gerek ilgi (c) Yönetmelik'te yer alan piyasaya arzın tanımına uygun gerekse de malların serbest dolaşımını engellenmemesi için tekrardan PGD yapılmasına ihtiyaç bulunmamaktadır. Ancak, teknelerin bu kapsama alınabilmesi için AB üyesi ülkeler tarafından özel tekne olarak tescillendiğine ilişkin kanıtların sunulması (Bölge Liman Başkanlığı/Liman Başkanlığı/Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlığınca gerek görülmesi halinde söz konusu belgelerin yeminli tercümesi talep edilebilir) ve içinde yer alan bilgiler ile mevcut halinin birbirine uygun olması gerekmektedir.

g- Turistik amaçlı olta balıkçılığı tekneleri, ticari olarak yolcu taşıyan ve mürettebat bulduran tekneler olması nedeniyle ilgi (c) Yönetmelik kapsamı dışındadır.

ğ- 01.07.2018 tarihinden sonra üretilmiş, piyasaya arz edilmiş, faturalandırılmış ilgi (c) Yönetmelik kapsamındaki tüm tekneler bu Yönetmelik hükümlerine göre CE uygunluk işareti taşıyacaktır.

h- Kamu marifetiyle satışı yapılan teknelerin, özel tekne cinsi altında kayıt ve belgelendirmelerinde ilgi (ç) talimatımız dikkate alınacaktır.

#### **5- Motor İle İlgili Diğer Hususlar;**

a- 31.05.2005 tarihinden önce özel tekne olarak kaydedilmiş teknelerde motor değişikliği yapılması durumunda, bu teknelere takılacak motorların CE işaretli olma zorunluluğu bulunmamaktadır.

b- 31.05.2005-31.12.2011 tarihleri arasında kayıtlı özel teknelerdeki motor değişikliklerinde CE işaretli motorlar veya bu tarihler arasındaki kayıtlı özel tekneler üzerinde tescillenmiş CE işaretsiz motorlar takılabilecektir.

c- 31.12.2011 tarihi sonrası kayıtlı özel teknelerdeki tüm motor değişikliklerinde, yalnızca CE' li motorlar tekneye takılabilecektir.

ç- 1 Temmuz 2018 tarihinden önce faturası düzenlenerek piyasaya arz edilmiş ve uygunluk beyanı düzenlenmiş olan motorlarda, ilgi (a) Yönetmelik koşullarının sağlanması yeterli kabul edilecektir.

d- Özel tekne haricinde bir cinsteki tekne üzerine kayıtlı olan CE işaretsiz motorun, özel tekneye takılmak istenilmesi durumunda söz konusu motora PCA modülü yapılarak özel tekne üzerine kaydedilebilecektir.

e- 31.12.2011 tarihinden önce piyasaya arz işlemi tamamlanarak özel tekne üzerinde kayıt işlemi gerçekleştirilmiş motorlara yapılacak büyük tadilatlarda PCA modülü istenmeyecektir. Bu tarihten sonra yapılacak büyük tadilatlarda, motorlar için PCA modülü kapsamında belgelendirme istenecektir. Kayıtlı motorların sahiplerinin değişmesi durumunda ise, bu talimatın 5 inci maddesinin a, b ve c hükümleri ayrıca uygulanacaktır.

f- Elektrikli motorların kaydıyla alakalı olarak; seri numaralarının etiketi üzerinde bulunmaması durumunda Bölge Liman Başkanlığı/Liman Başkanlığı/Yetkilendirilmiş Belediye Başkanlığınca veya talebi yapan vatandaş aracılığı ile piyasaya arzından sorumlu (İmalatçı, ithalatçı, dağıtıcı, satış bayi) firmadan seri numarası talep edilecektir. Bununla birlikte, elektrikli motorların ilgi (c) Yönetmelikte talep

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 59529B1B-C7BD-4784-94F8-7D337B995669

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Abdurrahman Emre

C HANG R

Denizcilik Uzmanı



edilen egzoz ve gürültü emisyonu sınırlarının altında olması (çevre dostu ve gürültüsüz) nedeni ile bunlardan CE uygun işareti gereklilikleri aranmayacaktır.

g- İlgili (c) Yönetmelikte yer alan 97/68/AT Direktifi güncellenene kadar söz konusu Direktif kapsamındaki (97/68/AT) ürünlerin bağlama kütüğüne kayıt işlemlerinde herhangi bir sakınca bulunmamaktadır.

ğ- Ülkemizde marinize işlemi yapılan motorlarda, marinizasyon yapan kuruluşlar imalatçı firma olarak kabul edilebilecek olup marka/model bilgisi fark etmeksizin marinize edilen motorlara ait uygunluk beyanlarında "işbu uygunluk beyanı, ..... nolu tip onay sertifikası kapsamında imalatı yapılan ..... marka ..... model motorun marinize edilmesi sonucunda, Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinin 12 nci maddesi uyarınca hazırlanmıştır." ibaresinin yer alması önem arz etmektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz/rica ederim.

Salih TAN

Bakan a.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü

Ek: Yürürlükten Kaldırılan Talimatlar Listesi (1 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

Bölge Liman ve Liman Başkanlıklarına  
Yetkilendirilmiş Belediyelere

Bilgi:

Denizcilik Genel Müdürlüğüne

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 59529B1B-C7BD-4784-94F8-7D337B995669

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Abdurrahman Emre

C HANG R

Denizcilik Uzmanı

